

PROJET POCL (PARIS – ORLÉANS – CLERMONT-FERRAND – LYON) ÉTUDE DE TIERCE-EXPERTISE



POSITION DES ACTEURS

POSITION DES ACTEURS VIS-A-VIS DU PROJET POCL

Une démarche d'écoute des acteurs du territoire a été conduite dans le cadre de la phase 1 de l'étude. Celle-ci a permis de faire ressortir la position générale des acteurs vis-à-vis de chacun des scénarios.

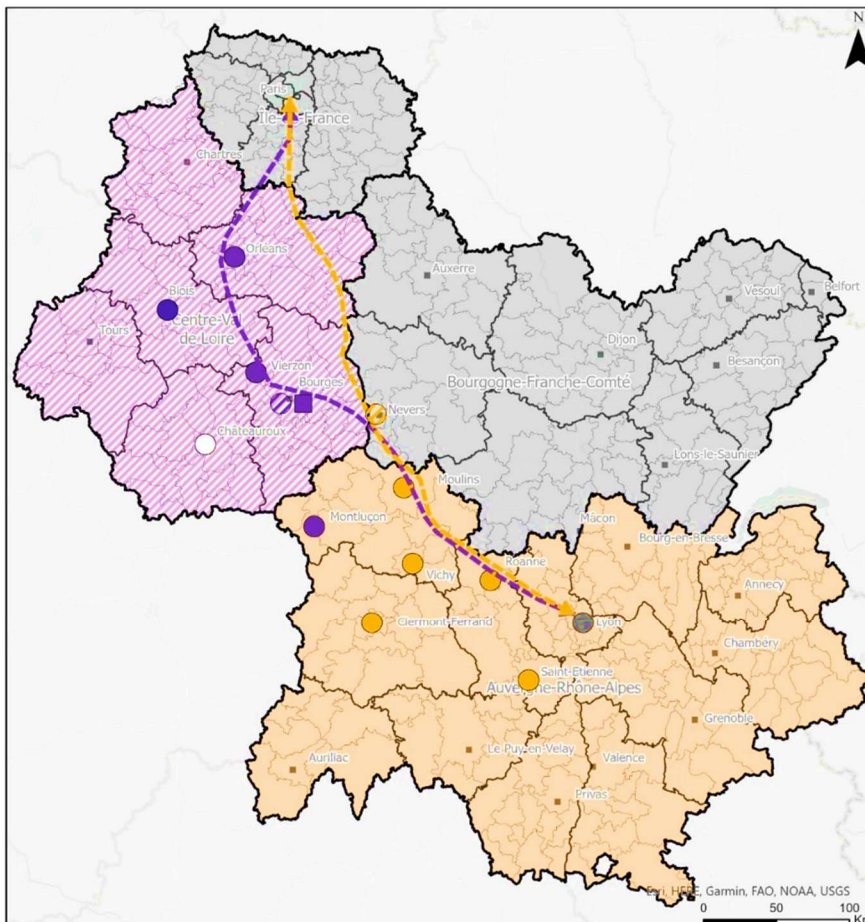
Le scénario Médian est porté avant tout par les territoires situés en région Auvergne-Rhône-Alpes, à l'exception de Montluçon.

Le scénario Ouest est porté avant tout par les territoires situés en région Centre-Val-de-Loire, avec Montluçon en plus.

Les Régions Île-de-France et Bourgogne-Franche-Comté n'ont pas souhaité prendre position.

La métropole de Lyon est contre le projet POCL.

L'agglomération de Châteauroux n'a pas pu être interviewée.



Légende

Fond de carte

- Communes repères
- Siège association
- ▭ Régions
- ▭ Départements
- ▭ EPCI

- - - Ebauche tracé scénario Ouest
- - - Ebauche tracé scénario Médian

Choix préférentiel des EPCI

- Scénario Ouest
- Scénario Médian
- ▨ Scénario Ouest si choix nécessaire
- ▨ Scénario Médian si choix nécessaire
- Pas de donnée
- Contre le projet

Choix préférentiel des régions

- ▨ Scénario Ouest si choix nécessaire
- ▨ Scénario Médian
- ▨ Pas de prise de position

■ Choix préférentiel de l'association
TGV Grand Centre Auvergne

DÉMARCHE D'ÉCOUTE DES ACTEURS

Les 17 entretiens réalisés ont permis de mieux comprendre le positionnement des acteurs vis-à-vis de chacun des scénarios, soit plus précisément :

- Valider leur choix préférentiel entre le scénario Ouest et le scénario Médian
- Lister les arguments qui justifient leur choix préférentiel
- Lister les questions / doutes qu'elles peuvent avoir vis-à-vis des études antérieures et des critères de comparaison des scénarios.

ATTENTES DES ACTEURS VIS-A-VIS DU PROJET POCL

Les acteurs du territoire ont souligné trois principales attentes vis-à-vis du projet POCL :

Acteurs interviewés

- Région Île-de-France
- Région Auvergne-Rhône-Alpes
- Région Centre-Val de Loire
- Région Bourgogne-Franche-Comté
- Orléans Métropole
- Clermont Auvergne Métropole
- Saint-Étienne Métropole
- Lyon Métropole
- Agglomération de Blois – Agglopolys
- Bourges Plus
- Moulins Communauté
- Montluçon Communauté
- Nevers Agglomération
- Roannais Agglomération
- Vichy Val d'Allier
- Vierzon Sologne Berry
- Association TGV Grand Centre Auvergne

Sur la pertinence et l'avancée du projet

- La majorité des acteurs a exprimé de fortes attentes sur la progression des réflexions sur le projet POCL, notamment en lien avec la gouvernance et la prise de décision politique
- Plusieurs acteurs du territoire s'interrogent au sujet des études de tierce-expertise et de leurs suites. Ils s'interrogent sur la pertinence même du projet, qui a été imaginé dans un contexte qui a beaucoup évolué depuis (enjeux et paradigmes environnementaux et socio-économiques différents)
- Quelques interlocuteurs questionnent la crédibilité du projet.

Sur le projet, devant permettre le désenclavement

- Les acteurs du territoire considèrent le désenclavement à la fois en tant qu'attente principale et en tant qu'effet potentiel du projet pour les territoires
- Les acteurs ont largement relevé que le projet pourrait permettre de rejoindre les terminus Paris et Lyon, et de désenclaver le Massif central et de mieux connecter les territoires à Paris et à Lyon. Dans une moindre mesure, le projet faciliterait les liaisons entre les autres villes, territoires et réseaux (Marseille, Lille, Angleterre ou encore Allemagne).

Sur le projet, comme opportunité d'attractivité

- L'ensemble des interlocuteurs identifie le projet comme étant un levier d'attractivité socio-démographique et de dynamisme économique.