

**Objet : présentation du chantier de modernisation de la ligne Bourges-Montluçon**

A quelques semaines du démarrage du chantier de modernisation de la ligne Bourges-Montluçon, et comme nous l'avions annoncé lors des premières réunions d'information menées dès l'automne 2022, nous revenons vers vous pour vous informer du déroulement de l'opération et de ses impacts.

La ligne Bourges-Montluçon traverse les régions Centre-Val de Loire et Auvergne-Rhône-Alpes. Compte-tenu de son niveau de dégradation, des travaux sont devenus indispensables, afin de maintenir l'offre de service (nombre de dessertes, temps de parcours, aptitude à la charge pour les trains de fret lourds), pérenniser la ligne sur les zones traitées, supprimer des limitations de vitesse existantes, améliorant ainsi les temps de parcours, et éviter la mise en place de nouvelles limitations péjorant l'exploitation de la ligne.

SNCF Réseau assure la maîtrise d'ouvrage de ce chantier de modernisation, qui se déroulera de juin 2023 à octobre 2024, en plusieurs phases :

- Du 26 juin 2023 au 23 juillet 2023 : travaux de jour avec interruption totale des circulations entre Saint-Amand-Montrond-Orval et Montluçon.
- Du 24 juillet au 13 août 2023 : travaux de jour avec interruption totale des circulations entre Saint-Amand-Montrond-Orval et Montluçon - Pas d'accès à Saint-Amand-Montrond-Orval par le Nord.
- Du 14 août 2023 au 4 février 2024 : travaux de jour avec interruption totale des circulations entre Saint-Amand-Montrond-Orval et Montluçon.
- Du 5 au 25 février 2024 : travaux de jour avec interruption totale des circulations entre Saint-Amand-Montrond-Orval et Montluçon - Pas d'accès à Saint-Amand-Montrond-Orval par le Nord.
- Du 26 février au 31 août 2024 : travaux de jour avec interruption des circulations entre Bourges et Saint-Amand-Montrond-Orval - Restitution partielle de la ligne le 14 juin 2024 entre Bourges et St-Florent-sur-Cher pour les dessertes fret.
- Du 1<sup>er</sup> juillet au 29 septembre 2024 : travaux de nuit en semaine en gare de Montluçon, avec restitution de 2 voies et interruption totale des circulations du 19 au 21 juillet 2024

L'opération représente un investissement de 85 millions d'euros :

- 50 M€ financés par l'État (49,4 %) et SNCF Réseau (50,6%) pour la partie Centre-Val de Loire.
- 35 M€ financés par l'État (48,6%), la Région Auvergne-Rhône-Alpes (43%) et SNCF Réseau (8,4%) pour la partie Auvergne-Rhône Alpes.

Lors de la conduite du chantier, certains passages à niveau sont fermés temporairement, afin de garantir la sécurité des agents et des riverains. Des déviations routières sont mises en place, en collaboration étroite avec les collectivités, les gestionnaires de voirie, les services et autorités publiques. SNCF Réseau a en outre conclu un partenariat avec Waze, qui permettra d'intégrer à l'application ces fermetures temporaires.

Lors des périodes d'interruption du trafic voyageurs, un plan de transport de substitution par autocars, conçu par SNCF Voyageurs (TER et Intercités), en collaboration étroite avec les Conseils régionaux Centre-Val de Loire et Auvergne-Rhône-Alpes, autorités organisatrices des mobilités, est mis en place.

Les dessertes fret ont été organisées en concertation avec les ateliers Inveho d'Orval, les céréaliers Soufflet de la Chapelle-Saint-Ursin et Axereal de Châteauneuf-sur-Cher.

Afin d'informer au mieux les collectivités concernées ainsi que les riverains sur les enjeux et les impacts du chantier, un dispositif de communication est déployé par SNCF Réseau : dépliants, flyers, affichage, insertions dans la presse régionale écrite et digitale, réseaux sociaux, etc...

Des informations sont mises en ligne sur l'espace régional du site internet SNCF Réseau : [cvl.sncf-reseau.com](http://cvl.sncf-reseau.com), en particulier les dates de fermeture des passages à niveau. Une adresse mail de contact permet au public d'entrer en contact avec SNCF Réseau : [cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr](mailto:cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr) en précisant en objet chantier Bourges-Montluçon.

Nous aurons en outre le plaisir de vous convier à une visite de ce chantier d'envergure, vous offrant ainsi l'opportunité de découvrir les techniques employées et de constater l'engagement des équipes SNCF Réseau et des entreprises partenaires. En dehors de ces visites organisées et encadrées, le chantier demeure bien sûr interdit au public.

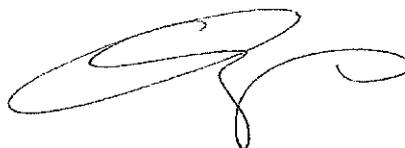
En espérant vous avoir fourni les informations nécessaires pour vous permettre d'appréhender ce chantier d'envergure, nos services restent à votre disposition pour toute question complémentaire.

Nous vous prions d'agréer,

, l'assurance de notre considération la meilleure.



Francesca ACETO  
Directrice territoriale  
Centre-Val de Loire



Béatrice LELOUP  
Directrice territoriale  
Auvergne-Rhône-Alpes