

Modernisation de la ligne Bourges- Montluçon

La ligne Bourges – Montluçon traverse les régions Centre-Val de Loire et Auvergne-Rhône-Alpes. Des limitations de vitesse y sont appliquées depuis 2017 sur certaines zones. Compte-tenu du niveau de dégradation de la ligne, des travaux sont devenus indispensables.

LES BÉNÉFICES DE L'OPÉRATION

- Maintenir une performance équivalente à l'offre de 2020 à l'horizon du service annuel 2025 : nombre de dessertes et temps de parcours.
- Maintenir l'aptitude à la charge D pour les trains de fret lourds.
- Permettre la ligne sur les zones traitées.
- Supprimer des limitations de vitesse existantes et éviter la mise en place de nouvelles.

LESSSENTIEL DE LA LIGNE

- 101 km à voie unique, sauf les 13 km entre Pont-Vert et Saint-Florent-sur-Cher.
- 140 km/h sur la double voie et 110 km/h sur la voie unique.
- 14 trains TER en moyenne par jour.
- 3 installations terminales embranchées (ITE) actives, dont 2 céréalières Soufflet et Axereal (275 000 tonnes/an).
- Trafic fret long parcours depuis Lavaurfranche vers Modane en Italie.
- Ateliers de maintenance et de construction de wagons INVEHO à Orval.



LE FINANCEMENT

Centre-Val de Loire

50 M€

financés par



Auvergne-Rhône-Alpes

35 M€

financés par



LE CONTENU DES TRAVAUX

EN CENTRE-VAL DE LOIRE

- 19 km de voie traités entre Saint-Amand-Montrond-Orval et la limite de région (16,5 km) et entre Saint-Florent-sur-Cher et Châteauneuf-sur-Cher (2,5 km)
- Assainissement (curage de fossés) et travaux connexes sur ouvrages d'art
- 32 km de voie traités entre Pont-Vert et Saint-Florent-sur-Cher et entre Lunery et Orval : remplacement du rail dont 3 km de mise en longs rails soudés
- En gare de Saint-Florent-sur-Cher : renouvellement de 4 aiguillages, suppression d'1 aiguillage et renouvellement du passage à niveau n°172

EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

- Renouvellement complet de voie (rails, traverses, ballast) sur 15 km
- Renouvellement de rail sur 5 km
- Gare de Montluçon : renouvellement de ballast, maintenance de 7 aiguillages et dépose de 2 aiguillages.
- Travaux d'ouvrages d'art et ouvrages en terre
 - Confortement du remblai de Laboue (Vaux)
 - Traitement anticorrosion de l'ouvrage sur le Cher (Montluçon)
 - Reprise de maçonnerie sur 1 pont-rail (Les Trillers) et re jointement de 2 murs de soutènement (Montluçon)
 - Rehaussement de 2 murs de soutènement (Les Trillers/La Ville Gozet)
 - Remplacement de garde-corps sur plusieurs ouvrages
- Renouvellement de signalisation en gare de Vallon-en-Sully et Montluçon.

LES ACTEURS DU CHANTIER

- SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, logistique et sécurité
- ARCADIS : maîtrise d'œuvre
- SPERIS : gestion de ligne fermée
- Groupement GCF/Main Rail : travaux de voie, terrassement, assainissement, petits ouvrages d'art et travaux connexes
- Groupement GQM/Allier TP : ouvrage en terre de La Boue
- NJE : peinture viaduc du Cher à Montluçon
- NGE : refecton pavements et murs de soutènement



LES CHIFFRES CLÉS DU CHANTIER

La base travaux principale et le poste de commandement sont installés à Montluçon

110 KM de rails

51 000 tonnes de ballast

61 000 traverses

LE CALENDRIER DES TRAVAUX ET LES IMPACTS SUR LES CIRCULATIONS

