



Communiqué de presse

de l'Association TGV Grand Centre Auvergne

du 24 juin 2014

« LGV POCL Reprise de la concertation »

Parallèlement à l'objectif de désenclaver les Régions du Grand Centre Auvergne, la réalisation du projet de **LGV POCL est rattachée au calendrier de désaturation de l'axe ferroviaire Paris/Lyon.**

La Commission Mobilité 21 a préconisé en juin 2013 la **création d'un observatoire de la saturation** de cette ligne afin d'en déterminer un calendrier plus précis.

Aussi, le Ministre en charge des Transports a nommé récemment François-Régis ORIZET, Président de cet observatoire et a convié l'Association TGV Grand Centre Auvergne, représentée par Rémy POINTEREAU, Président de l'association et Sénateur du Cher, à participer à la **1^{ère} réunion de l'observatoire le 1^{er} juillet 2014.**

Rémy POINTEREAU affirme à nouveau sa volonté de maintenir l'avancée rapide de ce formidable outil d'aménagement du territoire et est satisfait de constater qu'un **premier bilan intermédiaire est organisé par RFF le 8 juillet 2014** pour préparer la synthèse de restitution d'automne.

Le **Conseil d'Administration** de l'Association **se réunira le 11 juillet** prochain au Conseil Général du Cher afin de prendre connaissance des dernières avancées du projet.

Cependant, l'Association TGV Grand Centre Auvergne reste dans l'attente de l'organisation de la reprise du dialogue par le Préfet Coordonnateur avec les partenaires associés et la mise en place des instances de concertation et de décision au sein d'un comité de pilotage du projet à l'automne prochain.

Le contexte du dossier a été décrit par le 1^{er} Ministre au Préfet Coordonnateur avec pour impératif de **définir le scénario final avant la fin de l'année 2014.**

Aussi, l'Association souhaite à nouveau souligner le très fort soutien de l'ensemble des responsables politiques des territoires concernés (Régions, Départements, Collectivités, Elus), ainsi que de l'ensemble des acteurs socio-économiques et des habitants des régions concernées, en faveur du **consensus autour du tracé Ouest.**