

## Calendrier du projet TGV Grand Centre Auvergne

- **Avant 2007**, même si on en rêvait chacun sur notre territoire on ne parlait pas de LGV Paris-Clermont-Lyon
- **30 octobre 2007**, lancement de l'étude RFF sur la faisabilité d'une liaison Clermont-Ferrand Paris en LGV par Dominique BUSSEREAU à la demande du Ministre Brice HORTEFEUX et d'un certain nombre de parlementaires.
- **15 décembre 2007**, constitution de l'association TGV GCA à Vierzon en présence du Ministre Brice HORTEFEUX et de nombreux élus, toutes sensibilités confondues.
- **16 septembre 2008**, nomination du Préfet coordonateur, Préfet de la Région Auvergne Monsieur Dominique SCHMITT. Puis Monsieur Patrick STEFANINI et enfin Monsieur Francis LAMY.
- **16 octobre 2008**, adoption à l'Assemblée Nationale de l'amendement du Gouvernement mentionnant la LGV Paris Clermont-Ferrand Lyon dont les études sont engagées en vue du débat public.
- **23 janvier 2009**, approbation au Sénat des amendements que Rémy Pointereau a présentés avec quelques collègues mentionnant nommément Orléans dans la liste des capitales régionales concernées par la liaison TGV GCA avec le principe de fongibilité permettant à un projet plus abouti inscrit dans les 2 500 kms, de voir ses travaux engagés sans attendre 2020.
- **14 février 2009**, Assemblée Générale à MOULINS
- **05 mars 2009**, en comité de pilotage la convention de financement des études préalables au débat public a été validée par l'ensemble des Régions Centre, Auvergne, Bourgogne, Ile de France et Rhône-Alpes dont le coût est de 5,5 M€ financés par : 1/3 Etat, 1/3 RFF, 1/3 Régions: Centre, Auvergne, Bourgogne, Ile de France et Rhône-Alpes.
- **10 juin 2009**, autre date importante puisque la SNCF est devenue Membre Grand Soutien de l'association par une convention officielle qui apporte à l'association un financement, permettant ainsi de recruter un chargé de mission et de financer des heures de secrétariat.
- **4 septembre 2009**, mise en place du site internet.
- **15 octobre 2009**: Comité de pilotage avec Monsieur le Préfet coordonnateur Patrick STEFANINI, définissant les instances de concertation et de gouvernance du projet.
- **20 novembre 2009**: Table Ronde à Cournon d'Auvergne. Cette table ronde avait pour objectif d'acter le lancement des études du projet de LGV Paris/Orléans/Clermont-Ferrand/Lyon et de mobiliser les membres de l'association, les élus, les acteurs socio-économiques et les décideurs.

- **25 novembre 2009**: Séminaire aménagement du territoire à Clermont.
- **9 décembre 2009**: « Comité des partenaires associés ». Ce comité a été installé à Lyon par le Préfet coordonnateur Patrick STEFANINI qui a détaillé le calendrier devant aboutir au débat public au second semestre 2011. Il a rappelé que les villes et collectivités concernées doivent apporter leur contribution au dossier, afin qu'elles s'inscrivent dès maintenant dans le processus de concertation.
- **18 décembre 2009**: Comité territorial Ile de France
- **19 janvier 2010**: 4ème Comité de pilotage, restitution de la première partie de l'étude de contexte, restitution des réflexions du « groupe fonctionnalités ». Calendrier 2010.
- **22 janvier 2010**: Comité territorial Nœud Ferroviaire Lyonnais
- **28 janvier 2010**: Séminaire environnement à Orléans
- **23 Avril 2010**: Table ronde de l'Association à Orléans
- **19 mai 2010**: Comité de pilotage, choix de trois scénarios à mettre au dossier du débat public.
- **1er juin 2010**: Second Comité des partenaires associés faisant suite au comité de pilotage. Demande de notre association de mettre en étude un quatrième scénario à l'Ouest, mais irrigant Nevers.
- **3 juillet 2010**: Table ronde de l'Association à Châteauroux
- **1<sup>ère</sup> quinzaine de juillet**: 5 réunions régionales.  
Le Préfet coordonnateur a organisé avec les Préfets de Région cinq REUNIONS REGIONALES au cours desquelles ont été débattus les premiers éléments d'étude en vue du débat public :
  - 5 juillet Bourgogne à Nevers
  - 7 juillet Auvergne à Clermont
  - 9 juillet Rhône Alpes à Lyon
  - 12 juillet Ile de France à Paris
  - 12 juillet Centre à OrléansCes réunions ont réuni de 60 à 100 participants dont de nombreux parlementaires, Lors de chacune de ces réunions, RFF a rappelé les enjeux nationaux du projet et a répondu à de nombreuses questions techniques.
- **20 octobre 2010**: 6ème Comité de pilotage décisif avec le quatrième scénario et la prise en compte de notre contribution. Financement et calendrier du débat public confirmés.
- **23 Octobre 2010**: Table Ronde de l'Association à Nevers

- **5 janvier 2011** : 7ème Comité de pilotage, présentation du dossier de saisine et premiers éléments chiffrés
- **11 janvier 2011** : Rencontre des membres du bureau de l'Association avec Madame la Ministre Nathalie KOSCIUSKO MORIZET, Ministre de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement pour faire le point du dossier
- **17 janvier 2011** : Saisine de la Commission Particulière du Débat Public
- **11 février 2011** : Table Ronde de l'Association à Bourges regroupant plus de 600 élus et chefs d'entreprises
- **2 mars 2011** : Constitution de la CPDP, présidée par Michel GAILLARD
- **17 mars 2011** : Séminaire socio-économique de RFF sur l'environnement
- **4 mai 2011** : Rencontre du bureau avec RFF
- **20 Mai 2011** : Table Ronde à Roanne
- **22 juin 2011** : Assemblée Générale de l'Association à Paris
- **30 août 2011** : Rencontre avec Guillaume PEPY, Président de la SNCF. Entretien sur la position de la SNCF vis-à-vis du projet.
- **30 août 2011** : Réunion de bureau. Présentation du projet d'enquête d'analyse multicritères permettant d'évaluer les quatre scénarii.

Evaluation effectuée selon quatre grands axes :

- l'aménagement et l'attractivité économique des territoires,
- la qualité de la desserte des villes et des territoires,
- le respect des objectifs environnementaux,
- la recherche de la meilleure rentabilité socio-économique et financière.

- **3 - 4 octobre 2011** : Réunions d'ouverture du Débat public à Clermont-Ferrand et Orléans.
- **20 octobre 2011** : Rencontre avec Siim KALLAS, Vice-président aux transports à la Commission Européenne sur les possibilités de financements européens.
- **25 octobre 2011 au 10 décembre 2011** : Lancement de l'enquête d'évaluation des scénarii auprès de tous les adhérents de l'association.
- **13 décembre 2011** : Conseil d'administration de l'Association. Présentation des résultats de l'étude et élaboration du projet de cahier d'acteur de l'association.
- **10 janvier 2012** : Dépôt du cahier d'acteur de l'Association. Après rédaction et consultation des membres du Conseil d'Administration et des adhérents, l'association dépose son cahier d'acteur amendé de préconisations importantes.

- **24-25 janvier 2012** : Réunions de clôture du débat public à Clermont-Ferrand et Orléans. **27 réunions à travers toutes les régions et départements concernés. Plus de 14 000 participants, 220 cahiers d'acteurs et plus de 700 contributions. Le débat le plus mobilisateur avec celui du Grand-Paris.**
- **8 Février 2012** : Rencontre des membres du bureau de l'Association avec Madame la Ministre Nathalie KOSCIUSKO MORIZET, Ministre de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement pour faire le point du dossier. Il a été abordé le classement des projets ferroviaires prioritaires et la place du POCL dans l'élaboration du nouveau projet de SNIT.
- **15 mars 2012** : l'Association a adressé un courrier à tous les candidats à l'élection présidentielle leur demandant de préciser leur position quant à l'opportunité du projet, sa place dans le SNIT et dans le R-TET Central.
- **20 mars 2012** : La CPDP présente son Bilan du débat Public sur la LGV POCL à la presse nationale.
- **27 mars 2012** : le Président Rémy POINTEREAU a rencontré Jean SIVARDIERE, Président de la Fédération Nationale des Usagers des Transports pour connaître l'avis des usagers sur le projet et la position de la FNAUT quant à leur choix de scénario.
- **29 mars 2012** : Rémy POINTEREAU, accompagné de Didier BOULAUD, Sénateur de la Nièvre et Vice-président de l'Association, a rencontré Matthieu CHABANEL, Conseiller aux Transports du Premier Ministre pour lui faire part de l'avancée du dossier, juste avant sa nomination au Conseil d'Administration de RFF.
- **18 avril 2012** : Concertation a eu lieu avec les élus d'Auvergne et de Bourgogne pour améliorer la desserte de Clermont-Ferrand.

Les acteurs ont validé les conclusions suivantes :

- Le tracé du Scénario OUEST serait maintenu jusqu'en gare nouvelle de Nevers,
  - Le tracé pourrait ensuite s'infléchir de manière un peu plus prononcée vers le Sud en passant à l'Ouest ou à l'Est de Moulins,
  - Le tracé descendrait plus au sud, afin de permettre une interconnexion aux alentours de Varennes sur Allier.
- **24 avril 2012** : l'association a rédigé un courrier à destination de François FILLON, Premier Ministre pour demander de faire accélérer l'inscription du POCL au RTE-T central et ainsi bénéficier de fonds européens.
  - **15 mai 2012** : Envoi d'un courrier par l'association à destination d'Hubert du Mesnil, Président de RFF, joignant toutes les études réalisées par les territoires concernés par le POCL pour anticiper l'arrivée de la LGV.
  - **21 mai 2012** : l'association a rédigé un courrier à destination de Nicole BRICQ et Frédéric CUVILLER, nouveaux Ministres respectivement en charge de l'Ecologie, du Développement Durable, de l'Energie et des Transports pour demander un rdv d'audience.

- **21 mai 2012** : envoi d'un courrier co-signé à destination d'Hubert du Mesnil Président de RFF afin de présenter le compromis pour améliorer la desserte de Clermont-Ferrand, et demander à RFF d'étudier dans les meilleurs délais ces remarques en terme de fonctionnalités et de dessertes.
- **8 et 12 juin 2012** : relance en Ministère pour demande de rdv.
- **20 juin 2012** : annonce de la décision de RFF de poursuivre les études et la concertation sur le projet de LGV POCL sur deux scénarios (OUEST et MEDIAN)
- **5 juillet 2012** : Rencontre avec Frédéric CUVILLIER, Ministre des Transports et son Conseiller au sujet de la poursuite des études, du financement de celles-ci et du calendrier des étapes.
- **16 juillet 2012** : vote d'une motion par le Conseil d'Administration le 11 juillet 2012, transmise à plusieurs membres du gouvernement et aux responsables des infrastructures ferroviaires françaises. L'association a réaffirmé la place prépondérante qu'elle tenait dans le projet et a demandé au Premier Ministre et au Ministre délégué en charge des Transports de bien vouloir ré-intégrer l'association au Comité de Pilotage constitué pour porter les études complémentaires.
- **19 juillet 2012** : sollicitation des Présidents de Régions pour leur rappeler toute l'importance de leur contribution au financement de l'étape de concertation.
- **25 juillet 2012** : prise de contact avec les députés européens des circonscriptions concernées pour appeler leur attention sur l'importance du projet d'être inscrit au RTE-T central européen,
- **14 septembre 2012** : Assemblée Générale à Vierzon afin de faire le point avec les adhérents sur l'avancée du projet
- **20 septembre 2012** : l'association a sollicité le Premier Ministre afin de lui demander de bien vouloir valider le cadre de l'étape de concertation, son financement et ses modalités d'organisation. L'association lui a également demandé d'être intégrée au COPIL.
- **20 septembre 2012** : entretien avec le Préfet coordonnateur Eric DELZANT afin de lui indiquer l'étonnement de l'association, qui a toujours eu une place prépondérante au sein des comités décisionnels lors des études précédentes, de ne pas être conviée à intégrer le Comité de Pilotage. Il lui a été réaffirmé notre volonté et la nécessité d'en être désigné membre.
- **24 septembre 2012** : courrier co-signé par l'Association et la Ville de Nevers à destination de Monsieur Frédéric CUVILLIER, Ministre délégué en charge des Transports, pour que l'Association puisse intégrer le COPIL.
- **26 septembre 2012** : audience demandée auprès du Président de la Commission des Transports du Parlement Européen, M. Brian SIMPSON et auprès de son Vice-président M. Dominique RIQUET.

- **26 septembre 2012** : tous les députés européens des circonscriptions concernées par le projet ont été sollicités à nouveau pour leur demander de soutenir l'inscription du POCL au RTE-T et faciliter la mise en œuvre d'un entretien auprès du Président de la Commission des Transports du Parlement Européen.
- **2 octobre 2012** : l'association a rappelé à RFF et à Monsieur Frédéric CUVILLIER, Ministre délégué en charge des Transports, la demande de prendre en compte pour une meilleure rentabilité du projet, tous les paramètres de la rentabilité financière du scénario OUEST par le report des voyageurs du POLT, non comptabilisé dans les études de RFF, et ne retenant pas l'attention des décideurs.
- **3 octobre 2012** : le COPIL a validé le calendrier et les modalités de l'étape de concertation proposée par RFF
- **17 octobre 2012** : la composition et le délai des travaux de la Commission de révision du Schéma National des Infrastructures de Transports sont annoncés par le gouvernement
- **25 octobre 2012** : prise de contact avec le Cabinet TRAFALGARE pour élaborer un cahier des charges définissant le cadre de l'étude comparative des projets de LGV du Schéma National des Infrastructures de Transports
- **30 octobre 2012** : prise de contact avec le Groupe Presse Centre France pour mettre en place une campagne de publicité régionale en faveur du projet
- **9 novembre 2012** : 1<sup>ère</sup> Commission Consultative du projet tenue à Clermont Ferrand, en présence du préfet de la Région Auvergne, Préfet coordonnateur, Monsieur Eric DELZANT afin d'informer les participants des modalités de la concertation.
- **12 novembre 2012** : audience demandée au Président de la Commission de révision du Schéma National des Infrastructures de Transports : Monsieur Philippe DURON.
- **15 novembre 2012** : à la suite de la Commission Consultative, l'association a fait un communiqué de presse afin de rappeler :
  - ✓ l'union sacrée autour du projet,
  - ✓ le consensus pour le scénario OUEST amélioré,
  - ✓ l'incompréhension face aux études menées sur le scénario Median,
  - ✓ la demande au titre de la rentabilité du tracé OUEST de prendre en compte le report des voyageurs issus du POLT sur le POCL,
  - ✓ la volonté que la ville de Bourges soit nommément inscrite dans le titre des ateliers techniques sur les fonctionnalités,
  - ✓ et enfin le souhait que le Comité de Pilotage ne puisse prendre de décision sans l'avis de la Commission Consultative.

- **20 novembre 2012** : questions orales au Gouvernement à l'Assemblée Nationale, à l'attention du Ministre délégué en charge des Transports pour répondre et approfondir les points suivants :
  - ✓ quels critères objectifs seront retenus autres que la faisabilité financière ou la rentabilité pour hiérarchiser les projets,
  - ✓ quelle considération sera donnée au consensus existant sur le projet
  - ✓ quelle part sera donnée à la prise en compte des interactions entre différents projet pour le calcul de report de voyageurs

Bientôt les derniers évènements ....